

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
BASE AÉREA DE SANTA CRUZ
1º GRUPO DE AVIAÇÃO DE CAÇA

PARTE I

Santa Cruz, 28 de maio de 1986

Do 1º Ten Av Kleber Caldas Marinho

Ao Sr Comandante do 1º Gp Av Ca

Assunto: Relato do Fato ocorrido no dia 19/05/86
(segunda-feira)

I - O primeiro cto visual se deu após o THOR ter comandado a proa 180°. O objetivo se encontrava na posição de uma para duas horas baixo, neste momento por ordem do LINCE aproiei o objetivo e iniciei uma tentativa de aproximação na proa 240°. Em determinado instante, como até então a minha busca só havia sido visual. Liguei meu radar de bordo e obtive um contato às 12 horas (o que conferia com o visual) a uma distância que variou de 10 a 12 MN. A partir daí só senti que o objeto se afastava quando veio a ordem de ligar o radar para procura já se encontrava fora do alcance de 20 MN. Desde o primeiro cto visual no Fl 170 até a última observação Fl 330 o objeto passou de uma situação, uma para duas horas baixo, para 12 horas alto. Em determinado momento quando voltei a observar o objeto, pois eu havia deixado de fixar a visão por alguns instantes, para evitar qualquer tipo de ilusão da visão noturna, / eu pude observar 3 cores distintas, verde, vermelho e branco que pulsaram, prevalecendo por último a branca.

Em relação aos instrumentos de bordo o único que deu alguma alteração foi o HSI, pois estava selecionado ADF (com esta seleção o DME continua indicando normalmente) e em determinado momento quando já na proa 240° a + 200 MN dentro d'água (onde a janela do DME já deveria estar com a bandeira vermelha) eu obtive indicações de ponteiro na proa do objeto variando 10 a 20° para a direita e indicações DME iguais a 35/36 MN e na volta quando já na proa 70° o mesmo instrumento normalizou-se, ficando a janela vermelha aparecendo.

Os itens que mais marcaram a missão foram os seguintes:

- Após proar 180° o cto visual coincidiu com indicações de Thor.
- Quando às 12 horas e um pouco mais próximo o radar de bordo recebeu um ploteamento na situação 12 h 10 a 12 MN.

ARX. 254, p. 2/2

- 02 -

- Continuação da Parte s/n, de 28 de maio de 1986.-----

- De uma situação de uma para duas horas passou para 12 hs, 10º alto.
- Indicação do DME quando a 200 MN estar indicando 35/36 DME e o ponteiro do ADF estar indicando na proa variando 10 a 20º para a direita.

Kleber Caldas Marinho
KLEBER CALDAS MARINHO - 1º TEN AV
Jambock 17