PLAN
DE LA BAIE DE PARANAGUA
(BRÉSIL)

Levé en 1867 par Mr. E. MOUCHEZ, Capitaine de Frégate,
Commandant le Lamotte-Piquet,
assisté de MM. de Libran, Turquet, Boistel Jan *et* Guidou,
Officiers du dit Bâtiment.

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,

Sous le Ministère de S. E. Mr. l'Amiral Rigault de Genouilly,
Sénateur, Secrétaire d'État au Département de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
1868.

AVERTISSEMENT

Les Sondes expriment en Mètres la profondeur de l'eau réduite aux plus basses mers.
Établissement du Port à Paranagua III h. environ.
La mer marne de 2 m dans les vives eaux.
Les marées sont très irrégulières et influencées par le vent régnant.
Le courant de jusant dans les passes atteint 2 m. 50 à 3 m. celui de flot ne dépasse pas 1 nœud.
Déclinaison ... 2° 0' N.E.

Les Baies Antonina, Benito, Guarakissaba, Larangeira *et* Pinheiros *sont tracées d'après des croquis Brésiliens très incorrects elles sont peu profondes encombrées de Bancs et accessibles seulement aux navires calant moins de 3 m à 3 m. 50.*

Entrée de Paranagua _ *Venir se mettre sur le Parallèle de la pointe S.E. de l'Ile do Mel ou un peu au Nord de celui du point culminant de la* Serra da prata *et faire route à l'Ouest jusqu'à relever l'Ilot Figueira au N.E. ¼ N. (Rel. vrai) chercher alors à apercevoir la bouée rouge mouillée sur la pointe S.E. du Banc à trois milles au S.E. ½ E. de la Pte. Conxas (Pointe du Mât des Pilotes), la doubler à ½ encablure par le Sud et donner dans la passe en gouvernant au N.N.O. ½ O. à mi distance entre la Pte. Conxas et les Ilots Palmas.*

L'Ile do Mel est très reconnaissable à ses quatre petites collines isolées comme des Ilots et les Ilots Palmas sont reconnaissables aux hauts palmiers qui les couronnent. Si l'on ne voyait pas la bouée on donnerait dans la passe le Cap au N.N.O. ½ O. quand on serait arrivé à relever les Ilots Palmas dans cette direction.

Les pilotes ne viennent ordinairement prendre les navires qu'en dedans de la passe qui n'offre qu'une ligne continue de brisants quand les vents sont au S.E. ou soufflent un peu frais.

Il faut cependant veiller toujours l'embarcation des pilotes qui attend le navire parce qu'elle indique avec un pavillon incliné d'un bord ou de l'autre la route à faire si l'on ne gouverne pas bien.

E. Mouchez.

Secção de Mapas
41/MAP 398